மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இந்தப் பதிலில் ஒரு விளக்கம் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். The proposal is to set up a Scooter Assembling unit ஸ்கூட்டர் அசெம்பிளிங் செய்வதுதான். இந்த நிறுவனம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட பிறகு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்ன கருத்துக்கள் பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. மு. பழனிவேலன்: திரு. வகாப் அவர்கள் சொன்னது போல் ஸ்கூட்டருக்கு மனுச் செய்தால் 8 வருஷம், 10 வருஷம் ஆகிறது. சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குக் கூட ஸ்கூட்டர் கிடைப்பதில்லை. பெட்ரோல் அதிகமாக விற்கும் காரணத்தால் தொகுதியைச் சுற்றிப் பார்க்க ஸ்கூட்டர் இருந்தால் சுலபமாக இருக்கும். ஆகவே, முன்னுரிமை கொடுத்து சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஸ்கூட்டர் கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே.சாதிக் பாட்சா: ஸ்கூட்டரை ஒதுக்கீடு செய்யும் அதிகாரம் மத்திய அரசாங்கத்தைச் சார்ந்தது. ஒதுக்கிய பிறகு விநியோகம் செய்யும் அதிகாரம் மாண்புமிகு ராமச்சந்திரனைச் சேர்ந்தது. அவரைச் கேட்டுப் பெற்றுக் கொள்ளலாம்.

திரு. என். மருதாசலம்: கோவை தொழில் நகரமாக இருப்பதால் ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலையை கோவையில் தொடங்க உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இந்தத் தொழிற்சாலை மதுரை மாவட்டம் கப்பலூரில் ஆரம்பிப்பதாக முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. எம். இராஜா: மதுரையில் ஆரம்பிக்கப்பட இருக்கும் ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலையிலிருந்து ஸ்கூட்டர் எப்போது மார்க்கெட்டுக்கு வரும்? விரைவில் மார்க்கெட்டுக்கு வர ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா? இப்போது விலை அதிகமாக ஏறியிருக்கிறது. விலையைக் குறைத்துக் கொடுக்க அரசு முயற்சி செய்யுமா ?

THE HON. THIRU S.J. SADIQ PASHA : The pro ect is likely to commence production during 1977.

அதுவரை கொஞ்சம் பொறுத்திருக்கவேண்டும்.

(முற்பகல் 9-30)

திரு. கோவை செழியன்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்ட மாதிரி ஸ்கூட்டருக்கு புக் பண்ணல் 6 வருஷம், 7 வருஷம் என்று ஆகிறது ஆகவே அசெம்ப்ளிங் என்பதை விட